

V Jablonci nad Nisou dne 27.10.2023

Č. j.: KHSLB 21452/2023  
Sp. znak: S – KHSLB 21452/2023  
Vyřizuje: Ing. Kovář  
Č. j. odesílatele: -----  
Počet listů/příloh: 1/0

**SAGASTA s.r.o.**  
**Novodvorská 1010/14**  
**142 00 PRAHA 4 - LHOTKA**

**„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“ – závazné stanovisko  
Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci**

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (dále jen „Krajská hygienická stanice“) jako dotčený správní úřad příslušný dle § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila žádost Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, ze dne 19.10.2023 pod č.j.: KHSLB 21452/2023, zastoupené společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČO 04598555, na základě plné moci ze dne 11.4.2023, o vydání závazného stanoviska pro provedení stavby „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví, ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vydává Krajská hygienická stanice podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto

**závazné stanovisko:**

Se stavbou „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“, na pozemcích p.č. 2690, 2418, 2671/1, 2697/2, 2666/1, 2664/1, 2688, 2665/1, 2692/1, 2698, 2652/2 v k.ú. Lučany nad Nisou,

**se souhlasí.**

**Odůvodnění:**

Krajské hygienické stanici byla dne 19.10.2023 doručena žádost Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, o vydání závazného stanoviska pro stavbu „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“.

Součástí žádosti byla průvodní zpráva zpracovaná společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČO 04598555 a společností AMBERG Engineering Brno, a. s., Ptašínského 313/10, 602 00 Brno – Ponava, IČO 49446703, hlavní inženýr projektu pan

Ing. Libor Mařík, ČKAIT – 0007841, datum: červenec 2023, zakázka č. 120 142 a hluková studie – proces výstavby, verze 01, zpracovaná akustickou laboratoří Akulab s.r.o., Kavriánov 417/417, 683 52 Šaratice, IČO 08677603, datum: 28.7.2023.

Krajská hygienická stanice v souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví posoudila žádost z hlediska dopadů na veřejné zdraví a dospěla k následujícímu:

Předložená projektová dokumentace řeší kompletní rekonstrukci jednokolejného Dolnolučanského tunelu, který byl uveden do provozu v roce 1894 a trubních propustků v km 17,718 a km 18,0101, které převádí vodu z oblasti nad tunelem mimo železniční těleso a jsou nezbytné pro zajištění funkčního odvodnění železniční tratě. Jedná se o tunel na traťovém úseku Jablonecké Paseky – Lučany nad Nisou. Rekonstrukce bude zahrnovat odstranění obou portálových objektů, prodloužení tunelu z původních 82,5 m na 90,0 m vytvořením příportálových hloubených úseků s cílem zvýšení bezpečnosti provozu zamezením opadávání úlomků horniny z portálových svahů, odstranění stávající tunelové obezdívky ze žulových kvádrů, odstranění zakládky, kterou je vyplněn prostor mezi stávající obezdívkou a skutečným tvarem výrubu, zvětšení stávajícího tvaru výrubu tak, aby byl v rekonstruovaném tunelu zajištěn průjezdný průřez dle požadavků ČSN 73 7508, zajištění stability výrubu zvětšeného profilu tunelu primárním ostění ze stříkaného betonu a systémovým kotvením, zřízení hydroizolačního souvrství proti pronikání podzemní vody do tunelu, zřízení bočních tunelových drenáží pro gravitační odvedení podzemní vody a drenáže pro odvodnění pláň železničního svršku, vytvoření sekundárního ostění hloubených i ražených úseků tunelu, vytvoření dostatečného prostoru před oběma portály nezbytným zvětšením šířky skalních zářezů a jejich stabilizace, vytvoření kabelovodů, služebních chodníků a nouzových výklenků v souladu s normou ČSN 73 7508, provedení bezpečnostního značení, instalaci nouzového osvětlení napájeného ze dvou nezávislých zdrojů energie, obnovení portálových objektů v nové poloze odpovídající délce tunelu 90 m, přeložku kabelů a jejich opětovné zavedení do nově vzniklých kabelovodů, kompletní rekonstrukci propustků před vjezdovým a výjezdovým portálem včetně zpevnění jejich ústí a napojení na stávající drenážní systém tratě. Vzhledem k charakteru stavby je důvodný předpoklad, že nedojde ke změně hlukové situace v dané lokalitě.

Upozorňujeme na povinnost dodržování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 6 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby.

Předložená žádost byla posuzována podle § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví, ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice přezkoumala důvodnost této žádosti v návaznosti na písemný materiál s ní předložený a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Ing. Ondřej Kovář  
odborný rada v oddělení hygieny obecné a komunální